

令和4年度「秋の全国交通安全運動」兵庫県実施要綱

1 目的

この運動は、ひょうご交通安全憲章の理念に基づき、広く県民に交通安全思想の普及・浸透を図り、交通ルールの遵守と正しい交通マナーの実践を習慣付けるとともに、県民自身による道路交通環境の改善に向けた取組を推進することにより、交通事故防止の徹底を図ることを目的とする。

2 運動期間

令和4年9月21日(水)から30日(金)までの10日間

3 交通安全の日

- 「交通安全意識を高める日」 9月21日(水)
- 「交通事故死ゼロを目指す日」 9月30日(金)

4 スローガン

やさしさと 笑顔で走る 兵庫の道

5 推進テーマ

みんなでつくる 通学路の交通安全
思いやる 気持ちで守る 高齢者

6 主唱

兵庫県交通安全対策委員会

7 運動重点

- (1) 子供と高齢者を始めとする歩行者の安全確保
- (2) 夕暮れ時と夜間の歩行者事故等の防止及び飲酒運転の根絶
- (3) 自転車の交通ルール遵守の徹底

8 運動重点に関する主な推進項目

各推進項目に列挙された内容を中心に、交通安全キーワード「こいぬのあしあと」などを活用した広報啓発、参加・体験・実践型の交通安全教育や待ち受け型の交通安全指導等を行い、広く県民に対し普及啓発・促進することにより交通安全意識の高揚を図る。

※ 交通安全キーワード

こ=交通安全は家庭から

い=いつものみちでもとまる・みる・まつ

ぬ=ぬれたみちではスリップちゅうい

の=のるときはブレーキ・ライトだいじょうぶ
あ=あおしんごうでもみぎ・ひだり
し=シートベルトは力チッとなるまで
あ=あかるいふくとはんしゃざい
と=「止まれ」のばしょはいったんとまってみぎ・ひだり

(1) 子供と高齢者を中心とする歩行者の安全確保

交通事故死者数全体のうち、歩行中の割合が最も高く、歩行者側にも飛び出しや走行車両の直前・直後横断、信号無視等の法令違反が認められる。また、次代を担う子供のかけがえのない命を社会全体で交通事故から守ることが重要であるにもかかわらず、依然として道路において子供が危険にさらされている。さらに、歩行中の交通事故死者のうち高齢者の占める割合が高い。このため、子供と高齢者を中心とする歩行者の安全確保を図る必要がある。

ア 歩行者の交通ルール遵守の徹底

- ◆ 横断歩道合図（アイズ）運動の実践
 - ※ 信号機のない横断歩道で、歩行者・運転者の双方が手を挙げるとともに、目で合図（アイコンタクト）などを行うことによって、交通事故の抑止を図る運動
- ◆ 横断歩道の通行、横断禁止場所の横断禁止、信号遵守等の歩行者自身の安全を守るために交通ルール遵守の呼び掛け
- ◆ 歩行中児童の交通事故の特徴（走行車両の直前直後横断や飛び出しが多いなど）、高齢歩行者の死亡事故の特徴（走行車両の直前直後横断等の法令違反が多いなど）等を踏まえた交通安全教育等の推進
- ◆ 安全に道路を通行することについて、日常生活や教育現場における保護者や教育関係者からの幼児・児童への教育の推進
- ◆ スマートフォン操作等のながら行為の危険性の周知

イ 歩行者の安全確保

- ◆ 通学路、未就学児を中心に子供が日常的に集団で移動する経路等における見守り活動等の推進
- ◆ 高齢者自身が、加齢等に伴って生ずる身体機能の変化を理解し、安全な交通行動を実践するための参加・体験・実践型の交通安全教育の推進
- ◆ 安全な横断方法（特に左方向から進行してくる車両への注意）の呼び掛け
- ◆ 反射材用品等の視認効果や使用方法等の周知と自発的な着用の促進
- ◆ 電動車いす等の安全利用の促進
- ◆ 通学路交通安全プログラム等に基づく点検や対策の推進
- ◆ 「横断歩道 歩行者優先宣言」の賛同促進と実践

(2) 夕暮れ時と夜間の歩行者事故等の防止及び飲酒運転の根絶

秋口における日没時間の急激な早まりとともに、例年、夕暮れ時や夜間には、重大事

故につながるおそれのある交通事故が増加傾向にある。さらに、重大事故の原因となる飲酒運転等の悪質・危険な運転による交通事故が依然として発生している。このため、夕暮れ時と夜間の歩行者事故等の防止や飲酒運転の根絶を始めとする取組を推進する必要がある。

ア 運転者の歩行者等への保護意識の向上

◆ 横断歩道合図（アイズ）運動プラスの周知と実践

※ 従来実施してきた横断歩道合図（アイズ）運動に併せ、横断歩道手前に設置されているダイヤマーク標示で減速の徹底を呼び掛ける「横断歩道手前減速運動」をプラスした運動

◆ 交通ルールの遵守と歩行者や他の車両に対する「思いやり・ゆずり合い」の気持ちを持って通行する交通マナーの呼び掛け

◆ 運転者に対し、歩行者等の保護の徹底を始め、安全に運転しようとする意識及び態度を向上させるための交通安全教育や広報啓発の推進

◆ 運転中のスマートフォン等の使用等の危険性についての広報啓発の推進

イ 夕暮れ時と夜間の交通事故防止

◆ 夕暮れ時と夜間ににおける死亡事故の特徴（日没後1時間の死亡事故が多いなど）を踏まえた交通安全教育等の実施

◆ 夜間の対向車や先行車がいない状況におけるハイビーム活用の励行（特に、ハイビーム活用促進路線の周知徹底）

※ 早めのライト点灯推奨時間

期間	点灯推奨時間
4月から9月	午後5時
10月から3月	午後4時

◆ 自動車運送業を始め事業者による従業員への夕暮れ時と夜間の運転時の注意喚起

ウ 飲酒運転の根絶

◆ 飲酒運転を許さない社会環境の醸成

◆ 交通事故被害者等の声を反映した広報啓発

◆ 飲食店等における運転者への酒類提供禁止の徹底

◆ ハンドルキーパー運動の周知徹底

※ 自動車で複数の者が飲食店等へ行く場合に、帰途の運転をするために酒類を飲まない者（ハンドルキーパー）を事前に決めておく運動

◆ キッズ交通保安官などによる飲酒運転根絶の呼び掛け

◆ 事業所における運転前後のアルコールチェックの徹底

※ 本年4月1日から安全運転管理者は運転前後に自視等により酒気帯びの有無を確認することが義務化、今後、アルコール検知器を用いて行うことが義務化

◆ 飲酒運転追放「三ない運動」の周知徹底

※ 酒を飲んだら車を運転しない

運転する時は酒を飲まない

運転する人には酒を飲ませない

◆ 飲酒運転追放宣言書の賛同促進と実践

エ 妨害運転（いわゆる「あおり運転」）の根絶

◆ 妨害運転の悪質・危険な運転についての広報啓発の推進

◆ 「思いやり・ゆずり合い」の気持ちを持った運転の必要性の周知徹底

◆ ドライブレコーダーの普及促進等に関する広報啓発の推進

オ 二輪車運転者等に対する広報啓発

◆ 二輪車の特性の周知やヘルメットの正しい着用とプロテクターの着用による被

害軽減効果に関する広報啓発の推進

◆ 電動キックボード利用者に対する法的な位置付けや乗車方法等の正しい理解の促進

◆ 販売事業者等と連携した安全利用についての広報啓発の推進

カ 高齢運転者の交通事故防止

◆ 高齢運転者に対する加齢等に伴う身体機能の変化が運転に及ぼす影響等を踏まえた交通安全教育及び広報啓発の推進

◆ 一定の交通違反歴を有する75歳以上の運転者に対する免許更新時における運転技能検査導入の周知

◆ 衝突被害軽減ブレーキ等の先進安全技術を搭載した安全運転サポート車の普及啓発とサポートカー限定免許制度についての広報啓発の推進

◆ 安全運転相談窓口（全国統一専用ダイヤル#8080）の積極的な周知及び利用促進

◆ 運転免許証の自主返納制度と自主返納者に対する各種支援施策の周知による自主返納の促進

◆ 高齢者の運転に関する家庭内での話合いの促進

◆ 高齢運転者標識（70歳以上の運転者が掲示する高齢者マーク）の使用の促進

キ 全ての座席のシートベルトの着用とチャイルドシートの正しい使用の徹底

◆ 全ての座席におけるシートベルトの着用とチャイルドシートの使用義務の周知・指導の徹底及びその必要性・効果に関する理解の促進

◆ チャイルドシートの確実な取付け方法及びハーネス（肩ベルト）の締付け方等、適正な使用方法の周知徹底

◆ 高速乗合バス及び貸切バス等の事業者に対する全ての座席におけるシートベルト着用を徹底させるための指導・広報啓発の強化

(3) 自転車の交通ルール遵守の徹底

自転車関連の交通事故件数が減少傾向にあるものの、交通事故全体に占める割合は増加傾向にあり、自転車乗用中の交通事故死傷者のうち約9割に安全不確認や一時不停止等の法令違反が認められることから、自転車利用者に対する交通ルール遵守の徹底を図

る必要がある。

ア　自転車の交通ルール・マナーの周知徹底

- ◆　自転車安全利用五則に定める通行方法や自転車通行空間が整備された箇所における通行方法の周知と遵守の徹底
- ◆　傘差し等の片手運転、イヤホンやスマートフォン等使用時の危険性の周知徹底
- ◆　自転車運転者講習制度の周知
- ◆　妨害運転の禁止

イ　自転車利用者等の安全確保

- ◆　全ての自転車利用者に対するヘルメット着用（令和4年の改正道路交通法に基づき令和4年4月27日から1年以内に施行）の努力義務化を踏まえた着用の徹底に向けた広報啓発の推進
- ◆　幼児を幼児用座席に乗車させる際のシートベルトの着用と幼児二人同乗用自転車の安全利用に関する広報啓発の推進
- ◆　夕暮れ時の早めの灯火点灯と反射材用品等の取付け促進による被視認性の向上
- ◆　自転車の定期的な点検整備の促進
- ◆　自転車損害賠償保険等への加入の徹底

ウ　業務運転中の自転車の安全利用

- ◆　関係事業者に対する交通安全対策の働き掛け
- ◆　自転車配達員への街頭における指導啓発
- ◆　飲食店を通じた配達員への交通ルール遵守の呼び掛け

9　推進要領

兵庫県交通安全対策委員会、市・町交通安全対策協議会等をはじめとする関係機関・団体は相互の連携を密にし、それぞれの機関・団体の特性に応じた具体的な実施計画を策定し、本運動を効果的に展開する。

また、計画に基づきイベント等各種活動を実施する場合は、新型コロナウイルス感染症等の状況を注視しつつ、オンライン会議システムの活用、交通安全教室の動画配信、ウェブサイトやSNSによる情報発信を行うなど、県民の命と健康を守ることを第一に、地域の情勢に応じた運動を展開し、交通安全意識の向上に努める。

10　推進機関・団体及び協働団体

別記のとおり

別記

【推進機関・団体】(順不同)

兵庫県	(一社)神戸市医師会	兵庫県・神戸市道路利用者会議
兵庫県議会	(公社)兵庫県看護協会	地区交通安全協会
兵庫県警察	兵庫県下消防長会	地区地域交通安全活動推進委員協議会
兵庫県市長会	兵庫県商工会連合会	地区自家用自動車協会
兵庫県町村会	神戸商工会議所	兵庫県高速道路交通安全協議会
兵庫県連合自治会	兵庫県経営者協会	西日本旅客鉄道(株)神戸支社
兵庫県連合婦人会 (子育て応援ネット)	神戸市婦人団体協議会	阪急電鉄(株)
(日本赤十字社兵庫県支部)	(公財)兵庫県老人クラブ連合会	阪神電気鉄道(株)
(一財)兵庫県交通安全協会	(一社)神戸市老人クラブ連合会	山陽電気鉄道(株)
神戸市	兵庫県P T A協議会	神戸電鉄(株)
各市町	神戸市P T A協議会	(一社)日本自動車連盟兵庫支部
兵庫県教育委員会	兵庫県都市教育長協議会	(一社)兵庫県建設業協会
神戸市教育委員会	兵庫県市町村教育委員会連合会	兵庫県石油商業組合
各市町(組合)教育委員会	兵庫県立高等学校 P T A連合会	日本労働組合総連合会兵庫県連合会
兵庫県公安委員会	(一社)兵庫県私学総連合会	(公社)日本青年会議所近畿地区兵庫ブロック協議会
神戸地方検察庁	兵庫県国公立幼稚園・こども園長会	日本放送協会神戸放送局
国土交通省神戸運輸監理部兵庫陸運部	(公社)兵庫県保育協会	サンテレビジョン
国土交通省近畿地方整備局	兵庫県連合青年団	(株)ラジオ関西
厚生労働省兵庫労働局	兵庫県交通安全協会婦人部連絡協議会	兵庫エフエム放送株式会社
(独)自動車事故対策機構兵庫支所	兵庫県地域交通安全活動推進委員協議会	朝日新聞神戸総局
西日本高速道路(株)関西支社	(一社)兵庫県自家用自動車協会連合会	毎日新聞神戸支局
阪神高速道路(株)神戸管理部	(一社)兵庫県トラック協会	読売新聞神戸総局
本州四国連絡高速道路(株)神戸管理センター	(公社)兵庫県バス協会	産経新聞神戸総局
兵庫県道路公社	(一社)兵庫県タクシー協会	共同通信社神戸支局
神戸市道路公社	(一社)兵庫県指定自動車教習所協会	神戸新聞社
兵庫県弁護士会	自動車安全運転センター兵庫県事務所	日本経済新聞神戸支社
(一社)兵庫県医師会	軽自動車検査協会兵庫事務所	時事通信社神戸支局
	(一社)日本二輪車普及安全協会	

【協働団体】(順不同)

兵庫県商工会議所連合会	兵庫県自転車軽自動車商業協同組合	地区ロータリークラブ
兵庫県商店連合会	兵庫県駐車場協会連合会	ラババ国際協会 335-A、335-D 地区(兵庫一円)
神戸市商店街連合会	(一社)日本自動車販売協会連合会兵庫県支部	兵庫県興行協会
神戸市自治会連絡協議会	交通労連兵庫県支部	伊丹産業(株)
(公社)兵庫県シルバー人材センター協会	兵庫県百貨店協会	西日本電信電話(株)兵庫支店
(一社)兵庫県鍼灸師会	兵庫県全料飲生活衛生同業組合連合会	日本たばこ産業(株)神戸支店
(社福)兵庫県社会福祉協議会	兵庫県小売酒販組合連合会	全国共済農業協同組合連合会兵庫県本部
(公財)兵庫県身体障害者福祉協会	兵庫県青少年団体連絡協議会	兵庫県生命保険協会
(社福)神戸市身体障害者団体連合会	神戸市青年団体協議会	(一社)日本損害保険協会近畿支部
全兵庫個人タクシー事業協同組合	日本ボースカウト兵庫連盟	損害保険ジャパン(㈱)
神戸個人タクシー事業協同組合	(一社)ガールスカウト兵庫県連盟	三井住友海上火災保険(㈱)
陸上貨物運送事業労働災害防止協会兵庫県支部	兵庫県子ども会連合会	あいおいニッセイ同和損害保険(㈱)
神戸市民生活協同組合	兵庫県消費者団体連絡協議会	a u損害保険株式会社
兵庫県交通共済協同組合	神戸市消費者協会	ジェイ・ディ共済協同組合
兵庫県タクシー交通共済協同組合	(一社)兵庫県道路標識標示業協会	東京海上日動火災保険(㈱)
兵庫県軽自動車協会	兵庫県レンタカー協会	J S A 中核会神戸支部
(一社)兵庫県自動車整備振興会		